Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1883. Wydano i rozesłano dnia 30. Stycznia 1883. **Część III.**

Nr. 6.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Grudnia 1882 l. 74886.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22. Listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi na pobór następujących opłat mytniczych:

1. Radom powiatowym w Dąbrowie i w Tarnowie na drodze powiatowej Dąbrowa, Żabno, Otfinów.
2. Radzie powiatowej w Dąbrowie na drodze powiatowej Szczucin-Otałęż.
3. Radzie powiatowej w Sanoku, na drodze powiatowej Rymanów-Haczów.

Art. I.

Radom powiatowym w Dąbrowie, w Tarnowie i Sanoku nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie, kosztem właściwych funduszów powiatowych a mianowicie:

1. Radom powiatowym Dąbrowskiej i Tarnowskiej prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej Dąbrowa, Żabno, Otfinów, na jednej stacyi mytniczej w terytoryum powiatu dąbrowskiego według następującego wymiaru.

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cent.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cent.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nieopłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Dochód z myta wpływać ma w $^5/_8$ częściach do funduszu drogowego powiatu dąbrowskiego, a w $^3/_8$ częściach do funduszu drogowego powiatu tarnowskiego.

2. Radzie powiatowej dąbrowskiej prawo do poboru mytu drogowego i mostowego na jednej stacyi mytniczej przy drodze powiatowej Sczucin Otałęż, według następującej taryfy.

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu: drogowego 2 (dwa) cent, mostowego 2 (dwa) cent.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych: drogowego 1 (jeden) cent. mostowego 1 (jeden) cent.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego: drogowego $^1/_2$ (pół) cent., mostowego $^1/_2$ (pół) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Znosi się ustawa z dnia 12 lipca 1870 dz. u. i rozp. kr. nr. 71, którą Rada powiatowa dąbrowska otrzymała była prawo do poboru myta od mostu na rzece Brniu w Słupcu na drodze prowadzącej ze Szczucina do Otałęży.

3. Radzie powiatowej sanockiej prawo do poboru myta od mostu w Ladzinie na drodze powiatowej Rymanów-Haczów przy rogatce ustanowionej od strony Rymanowa w odległości najwięcej 38 metrów od mostu, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cent.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ cent. (pół) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego, lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o zniżeniu tejże.

Co się podaje niniejszem do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 grudnia 1882.

Potocki w. r.

Nr. 7.

O b w i e s z c z e n i e.

Jego c. i kr. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu prawa do poboru myta obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Brzozdowcach od mostu na rzece Wiśniowiec.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Brzozdowcach powiatu Bobreckiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do poboru myta od mostu na rzecze Wiśniowiec, pod warunkiem utrzymania przedmiotu omyconego własnym kosztem, w dobrym stanie, i oraz wyłożenia kamieniem, i wyszutrowania drogi gminnej z Rozdołu do Chodorowa, wiodącej po obu stronach omyconego mostu na przestrzein· 1½ kilometra.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) cent
2. Od bydląt przepędzanych:
   a) od każdego konia dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) cent.;
   b) od pięciu świń, albo cieląt 1 (jeden) cent.;
   c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 grudnia 1882.

Potocki w. r.

Nr. 8.

O b w i e s z c z e n i e.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu prawa do poboru myta drogowego i mostowego na drodze gminnej z Jeżowego na Rudnik do Krzeszowa wiodącej.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze gminnej z Jeżowego na Rudnik do Krzeszowa wiodącej, Wydziałowi powiatowemu w Nisku, jako władzy nadzorującej na rzecz funduszu tejże drogi, do utrzymywania której obowiązane są gminy i obszary dworskie w Rudnikach, Groblach i w Jeżowem, w myśl postanowień ustawy drogowej.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

1. Myto drogowe na stacyi pod Rudnikiem:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cent.
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cent.
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cent.

2. Myto mostowe na stacyi przy moście Nr. 1 na granicy gmin, Jeżowego i Grobel:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) cent.;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent.;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego ½ (pół) cent.

Konie; woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Art. IV.

Mieszkańcy gmin i obszarów dworskich w Rudniku, Groblach i w Jeżowem wolni są od opłaty myta w art. II ustanowionego tylko w terytoryum swojej miejscowości.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 grudnia 1882.

Potocki w. r.

Nr. 9.

O b w i e s z c z e n i e.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej Trembowelskiej opłat mytniczych na drodze powiatowej Trembowla - Budzanów.

Art. I.

Radzie powiatowej Trembowelskiej nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta drogowego i mostowego przy drodze powiatowej Trembowla-Budzanów, pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych kosztem funduszu powiatowego w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta drogowego i mostowego na jednej stacyi przy drodze powiatowej Trembowla-Budzanów w Zieleńcu pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu: drogowego 2 (dwa) cent., mostowego 2 (dwa) cent.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych: drogowego 1 (jeden) cent. mostowego 1 (jeden) cent.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego: drogowego ½ (pół) cent.; mostowego ½ (pół) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owcy, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Art. IV.

Właściciele i zarząd dóbr w Semenowie wolni są od opłaty myta w art. IIgim oznaczonego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 grudnia 1882.

Potocki w. r.

Nr. 10.

Obwieszczenie.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych obszarowi dworskiemu w Wiśniowej od mostu na rzece Krzyworzece, tudzież obszarowi dworskiemu w Przeworsku od przewozu na rzecze Wisłoku w Korniatkowie.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem.

1. Obszarowi dworskiemu w Wiśniowej powiatu Wielickiego od mostu na rzece Krzyworzece w Wiśniowej, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta żrebięta, owce, kozy, i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

2. Obszarowi dworskiemu w Przeworsku powiatu Łańcuckiego od przewozu na rzece Wisłoku w Korniatkowie, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów, osłów i od każdej pędzonej sztuki bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego jako to: cieląt, owiec, kóz, nierogacizny z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. d. ssących przy matkach, 1 (jeden) ct.;

d) od każdej osoby wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, 2 (dwa) ct.;

c) od osoby z taczkami lub wózkiem 4 (cztery) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub zniżeniu takowej.

Art. III.

Mieszkańcy gminy w Wiśniowej wolni są od opłaty myta mostowego dla tamtejszego obszaru dworskiego ustanowionego.

Co się niniejszem podaje po powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 Grudnia 1882. **Potocki** w. r.

Nr. 11.

Obwieszczenie.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej w Białej prawa do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Międzybrodzkiej.

Art. I.

Radzie powiatowej w Białej w zastępstwie funduszu powiatowego nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Międzybrodzkiej pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta na stacyi w Porąbce pobierać należy według następującego wymiaru.

1. Myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego ½ (pół) centa.

2. Myto mostowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) cent.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) centy.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1½ (półtora) centa.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 grudnia 1882. **Potocki** w. r.

Nr. 12.

Obwieszczenie.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu prawa do pobierania myta:

1. Gminie łącznie z obszarem dworskim w Zarwanicy od mostu na rzece Strypie;

2. Obszarowi dworskiemu w Terszakowie od mostu na rzece Dniestrze;

3. Obszarowi dworskiemu łącznie z gminą w Mostach od mostu na rzece Dniestrze;

4. Obszarowi dworskiemu w Zbyszycach od przewozu na rzece Dunajcu.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Gminie łącznie z obszarem dworskim Zarwanicy, powiatu Podhajeckiego, od mostu na rzece Strypie w Zarwanicy;

2. Obszarowi dworskiemu w Terszakowie, powiatu Rudeckiego od mostu na rzece Dniestrze w Terszakowie;

3. Obszarowi dworskiemu łącznie z gminą w Mostach, powiatu Rudeckiego od mostu na rzece Dniestrze w Mostach;

Od każdego z tych trzech myt pod poz. 1, 2 i 3 wyszczególnionych, pobierać należy opłaty według następującego wymiaru:

1. przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) cent.

2. od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła, 1 (jeden) cent;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) cent;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

4. Obszarowi dworskiemu w Zbyszycach powiatu Nowosandeckiego od przewozu na rzece Dunajcu pod Zbyszycami według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy wyjąwszy woźnicy lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) cent;
b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 3 (trzy) centy;
c) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) cent;
d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) centy.
e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń, 1 (jeden) cent.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

Art. III.

Mieszkańcy gminy Terszakowa wolni są od opłaty myta mostowego dla tamtejszego obszaru dworskiego ustanowionego.

Art. IV.

Mieszkańcy gminy w Mostach wolni są od opłaty myta mostowego, tamtejszemu obszarowi dworskiemu łącznie z gminą przysługującego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 Grudnia 1882. **Potocki** w. r.

Nr. 13.

O b w i e s z c z e n i e.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Górze Ropczyckiej wspólnie z gminą w Borku wielkim prawa do pobierania myta mostowego.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Górze Ropczyckiej wspólnie z gminą w Borku wielkim powiatu Ropczyckiego nadaje się na lat pięć od wejścia w wyko-

nanie tej uchwały prawo do pobierania myta od ośmiu mostów, położonych w Borku wielkim na drodze komunikacyjnej, z Góry ropczyckiej do Kolbuszowy i do Mielca pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie własnym kosztem.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego 2 (dwa) centy;

c) od pięciu świń, cieląt lub dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nieopłaca się myta.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 Grudnia 1882.

w zastępstwie:
Zaleski w. r.

Nr. 14.

Obwieszczenie.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu prawa do poboru myta na drodze gminnej z Siepietnicy przez Szerzyny do Swoszowy i z Szerzyn do Jodłówki.

Art. I.

Na przeciąg lat 5ciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania myta drogowego na drodze gminnej z Siepietnicy przez

Szerzyny do Swoszowy i z Szerzyn do Jodłówki wiodącej, Wydziałowi powiatowemu w Jaśle, jako władzy nadzorującej na rzecz funduszu tejże drogi, do utrzymywania której obowiązane są gminy i obszary dworskie, przez których terytoryum omycona droga przechodzi, w myśl postanowień ustawy drogowej za przyczynieniem się z funduszu powiatowego dotacyą roczną w kwocie 1000 złr. podczas trwania koncesyi mytniczej.

Art. II.

Opłatę myta drogowego pobierać należy, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) cnt.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cnt.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cnt.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego, lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej.

Art. IV.

Mieszkańcy gmin i obszarów dworskich, przez których terytoryum omycona droga przechodzi, wolni są od opłaty ustanowionego myta tylko w obrębie swojej miejscowości.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 grudnia 1882.

Potocki w. r.

Nr. 15.

Obwieszczenie.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 22 Listopada 1882 najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi mytniczych:

1. Obszarowi dworskiemu w Kopkach od przewozu przez rzekę San;

2. Obszarowi dworskiemu łącznie z gminą w Wybranówce od mostu na rzece Hlebówce;

3. Obszarowi dworskiemu w Jankowicach od przewozu przez rzekę Wisłę;

4. Obszarowi dworskiemu w Zabłotowie wspólnie z obszarem dworskim w Ibińcach od przewozu przez rzekę Prut;

5 Radzie powiatowej w Łańcucie od mostu na rzece Wisłoku.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów w dobrym stanie, a mianowicie:

1. Obszarowi dworskiemu w Kopkach powiatu Niskiego, od przewozu przez rzekę San w Kopkach według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct;

d) od każdej osoby wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 2 (dwa) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nieopłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

2. Obszarowi dworskiemu łącznie z gminą w Wybranówce powiatu Bobreckiego, od mostu na rzece Hlebówce w Wybranówce, według następującego wymiaru:

1. przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.

2. od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.;
b) od pięciu świń, albo cieląt 1 (jeden) ct.;
c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

3. Obszarowi dworskiemu w Jankowicach powiatu Chrzanowskiego od przewozu przez rzekę Wisłę w Jankowicach, według następującego wymiaru:
a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 1 (jeden) ct.;
b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 2 (dwa) ct.;
c) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct.;
d) od jednego wołu na rzeź, albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 2 (dwa) ct.;
e) od jednego cielęcia niemającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 1 (jeden) ct

4. Obszarowi dworskiemu w Zabłotowie wspólnie z obszarem dworskim w Ilińcach powiatu Sniatyńskiego od przewozu przez rzekę Prut w Zabłotowie, według następującego wymiaru:
a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego wolnego, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 2 (dwa) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, od których nie opłaca się myta.
c) od każdej sztuki pędzonego bydła drobnego jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, oraz od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, n. p. od cieląt, jagniąt, koźląt i t. p. 1 (jeden) ct.;
d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 1 (jeden) ct.

5. Radzie powiatowej w Łańcucie od mostu na rzece Wisłoku w Dąbrówkach, według następującego wymiaru:
a) ad każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

Art. III

Obszary dworskie ordynacyi Łańcuckiej, wszyscy tychże urzędnicy oraz wszelkie transporta, są w zupełności wolne od opłaty myta od mostu na rzece Wisłoku w Dąbrówkach.

Art. IV.

Pobór opłaty myta od mostu na rzece Hlebówce rozpocznie się dopiero po oddaniu do użytku publicznego nowego mostu tamże wybudowanego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21 grundnia 1882.

Potocki w. r.

Nr. 16.

Rozporządzenie

c. k. Prezydyum Namiestnictwa z dnia 7 Stycznia 1883 l. 13109/pr., względem wyłączenia miejscowości Żuków z okręgu Reprezentacyi powiatowej w Kołomyi i wcielenia tejże do okręgu Reprezentacyi powiatowej w Horodence.

Na mocy reskryptu wysokiego c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 27. Grudnia 1880 l. 20310, rozporządzam w myśl ustaw z dnia 13. Lutego 1879 Nr. 78 Dz. u. k. i z dnia 12. Grudnia 1882 Nr. 87 Dz. u. k w porozumieniu z Wydziałem krajowym co następuje:

Miejscowość Żuków zostaje wyłączoną z okręgu Reprezentacyi powiatowej w Kołomyi i wcieloną do okręgu Reprezentacyi powiatowej w Horodence.

Dzień, z którym niniejsze rozporządzenie wejść ma w życie, później ogłoszonym zostanie.

C. k. Namiestnik

Potocki w. r.